

MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÉ HRADIŠTĚ
Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
odloučené pracoviště: Protzkarova 33

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše č. j.: MUUH-SŽP/16601/2017/HanJ
Spisová zn.: Spis/4529/2017
Počet
listů/příloh: 1/0
Vyřizuje: Ing. Josef Hanáček
Telefon: 572 525 570
E-mail: josef.hanacek@mesto-uh.cz
Datum: 11. května 2017

Obec Zlechov, IČ 00291609
Zlechov 540
687 10 Zlechov

v zastoupení

Ing. Josef Šico, 17.07.1955
Švermova č.p.776
762 63 Tlumačov

Stavební povolení
Veřejná vyhláška

Výroková část:

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí jako speciální stavební úřad, příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), věcně a místně příslušný dle ust. § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) obdržel dne 01.03.2017 žádost stavebníka **Obce Zlechov, IČ 00291609, Zlechov 540, 687 10 Zlechov v zastoupení Ing. Josefem Šicem, 17.07.1955, Švermova č.p.776, 762 63 Tlumačov**, na vydání stavebního povolení pro stavbu

„Silnice III/05018: Zlechov, průtah“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení v souladu s § 44 odst. 1 správního řádu.

Speciální stavební úřad ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona předloženou žádost a na základě tohoto přezkoumání

I.

vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některé ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení na stavbu
„Silnice III/05018: Zlechov, průtah“.

Stavba bude provedena v k. ú. Zlechov na pozemcích parc. č.:
1370/17, 2684/1, 2684/5, 1370/2, 3107, 2689/1, 2701, 38/2, st.810, 3149, 3111, 2700/2, 2708/5,
2702, 2684/4, st.158, st.161, 2695, 2693/9, 2693/1, 2707/3, 2707/2, 2696/2, 2696/1, 3105/1,
2675/2, 2705/3, 2678/1, 2704, 2703, 45/2

**Účastník řízení dle § 27, odst. 1 správního řádu:
Obec Zlechov, IČ 00291609, Zlechov 540, 687 10 Zlechov**

Stavba obsahuje:

SO 103 Chodník podél silnice III/05018

Podél silnice III/05018 je navržen oboustranný chodník, kde je veden souběžně cyklopruh v hlavním dopravním prostoru. V místech, kde není vzhledem k šířkovému uspořádání možné vést cyklopruh je veden pouze chodník - levostranný staničení 0,023 - 0,234 a oboustranný staničení 0,610 - 0,683.

Šířka chodníků je dána stávajícím šířkovým uspořádáním, zejména stávajícími zídkami a fasádami přilehlých nemovitostí. Mimo zúženého profilu v km 0,160, kde je chodník o šířce 1,25m, je šířka chodníku min. 1,50m , max. 2,10m.

Výškové řešení je shodné s niveletou silnice, maximální podélný sklon je 8,3%. Délka chodníku v podélném sklonu 7,5-8,3% je 180m. Minimální podélný sklon 0,5%.

Příčný sklon - základní příčný sklon je jednostranný 2% ve směru k silnici.

Stávající prostor křižovatky a napojení silnice III/4272 je upraveno na šířku komunikace 6,50m. Chodník, který kopíruje obrubu podél silnice je šířky 1,50m. Zpevněná chodníková plocha před obchodem č.p.69 bude rozšířena v návaznosti na příčný práh přes místní komunikaci. Pro pěší provoz přes silnici III/4272 je navrženo místo pro přecházení vyznačené vodorovným i svislým dopravním značením.

Rovněž prostor stávající křižovatky se silnicí III/42821 bude upraven zúžením větve křižovatky silnice ve směru na Tupesy na 7,00m, kde bude situován přechod pro chodce. Stávající přechod pro chodce, neodpovídající normovým hodnotám, bude zrušen.

Přechod pro chodce, který je situován v návaznosti na ulici vedoucí ke škole v km 0,522, bude doplněn vodícím pásem. Stávající přechod pro chodce u obecního úřadu bude zrušen.

Místo pro přecházení v km 0,224 a 0,415 silnice III/05018 bude doplněno vodícím pásem.

Na větvi křižovatky místní komunikace u obecního úřadu je navrženo místo pro přecházení, kde šířka komunikace je 7,0m.

U míst pro přecházení, kde z důvodu šířky chodníku není možné na obou stranách provést signální pás o délce min. 1,50m bude tento pás vypuštěn a proveden pouze varovný pás o šířce 0,40m. Bezbariérová úprava doplněna dlažbou s odlišnou strukturou (slepecká dlažba).

Osazení obrubníku se u bezbariérového napojení chodníku na komunikaci provede snížením obruby na +2cm nad úroveň přídlažby. Výškové vyrovnání se provede na délce 1,0m.

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba	60mm
lože z kam.drceného	40mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	250mm

Úprava vjezdů k nemovitostem se provede zesílením konstrukce chodníku.

Zámková dlažba 200/200/80	80mm
Lože z kam.drceného	40mm
Kamenivo zpevněné cementem	100mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	370mm

SO 104 Cyklostezka a chodník podél silnice III/05018

Od km 0,683 - 1,150 po pravé straně a km 0,836 - 1,198 po levé straně je veden společný pás pro provoz cyklistů a chodců o celkové šířce 2,75m. Provoz cyklistů je jednosměrný, vždy ve shodném směru s přílehlým pruhem silnice.

Výškové řešení je shodné s niveletou silnice, maximální podélný sklon je 4,74%.

Příčný sklon - základní příčný sklon je jednostranný 2% ve směru k silnici.

Konstrukce smíšené cyklostezky a chodníku C9

Zámková dlažba 200/200/60	60mm	bez fasety
Lože z kam.drceného	40mm	
Štěrkodrt'	150mm	
Celkem		250mm

Úprava vjezdů k nemovitostem se provede zesílením konstrukce chodníku.

Zámková dlažba 200/200/80	80mm	bez fasety
Lože z kam.drceného	40mm	
Kamenivo zpevněné cementem	100mm	
Štěrkodrt'	150mm	
Celkem		370mm

SO 105 Jízdní pruh pro cyklisty

Podél silnice III/05018 je navržen jízdní pruh pro cyklisty vedený v hlavním dopravním prostoru. Jízdní pruh pro cyklisty bude od jízdního pruhu komunikace oddělen dvojřádkem z dlažební kostky, který je součástí silnice- investor ŘSZK.

Šířka jízdního pruhu pro cyklisty je 1,25m - 1,50m .

Podél dvojřádku je navrženo pro zvýraznění bezpečnosti provést podélnou čáru souvislou V1a. V prostoru křižovatek a autobusových zastávek bude jízdní pruh pro cyklisty vyznačen vodorovným dopravním značením dle v.č. B.2.4-B.2.6 (součást SO101). Pro zvýraznění bude v prostoru křižovatek a autobusových zastávek proveden barevný povrch -červený.

Výškové řešení je shodné s niveletou silnice, maximální podélný sklon je 8,3%.

Příčný sklon - základní příčný sklon je jednostranný 2,5% ve směru k silnici.

Konstrukce jízdního pruhu

• Asfaltový beton ABS I- ACO11+	50mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřik z kat.emulze 0,15- 0,20kg/m ² – zbytkového asfaltu		
• Obalované kamenivo OKH I-ACP22+	70mm	ČSN 73 6121
• Infiltrační postřik	-	
• Kamenivo zpev.cementem KSC I - SC C _{8/10}	150mm	ČSN 73 6127
• Štěrkodrt'	200mm	ČSN 73 6126
Celkem		470mm

Na rozhraní cyklopruhu a chodníku bude osazen obrubník betonový 1000x250x150, uložený do bet.lože C12/15 s boční opěrou. Obrubník je součástí SO103 – investor obec Zlechov. Výška „nášlapu“ obrubníku je 120mm.

SO 106 Napojení MK

Objekt řeší úpravy napojení jednotlivých místních komunikací. Provede se konstrukcí s krytem živičným. V návaznosti na úpravu chodníku budou upraveny poloměry obrub. Původní konstrukce bude vybourána.

Konstrukce napojení MK

• Asfaltový beton ABS I- ACO11+	50mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřik z kat.emulze 0,15- 0,20kg/m ² – zbytkového asfaltu		
• Obalované kamenivo OKH I-ACP22+	70mm	ČSN 73 6121
• Infiltrační postřik	-	
• Kamenivo zpev.cementem KSC I - SC C _{8/10}	150mm	ČSN 73 6127
• Štěrkodrt'	200mm	ČSN 73 6126
Celkem		470mm

Napojení MK bude lemováno obrubníkem ABO2-15 100x15x25cm, uloženým do bet.lože s boční opěrou z betonu C12/15. Podél obruby se osadí dvojřádek z dlažební kostky.

V prostoru křižovatky se silnicí III/4272 se napojení MK provede při křížení komunikační trasy pro pěší přes zpomalovací práh.

Konstrukce zpomalovacího prahu

• Zámková dlažba (šedá)	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z cementové malty	40mm	ČSN 73 6126
• Kam. zpev.cem. KSC I - SC C _{8/10}	150mm	ČSN 73 6127
• Štěrkodrt'	200mm	ČSN 73 6126
Celkem		470mm

Nájezdové rampy se provedou z dlažby barvy červené.

Navazující zpevnění MK podél opěrné zdi se provede stejné konstrukce. Podél fasády nemovitostí se uloží pás z nové fólie.

Součástí tohoto SO je i předláždění plochy mezi restaurací a novým chodníkem.

SO 107 Parkoviště u Jednoty

Nově navržené parkoviště je celkem pro 14 kolmých stání pro osobní automobily- z toho 1 stání pro vozidla zdravotně postižených - o rozměrech 5,00m x 2,50m, resp. 5,00x 3,50m. Vnitřní komunikace na parkovišti má šířku 6,0m, přičemž příjezdná komunikace je šířky 4,50m. Parkoviště je komunikačně napojeno silnici sjezdem společným pro nemovitost č.p. 106 o šířce 6,0m.

Stání ze zámkové dlažby budou vyznačena barevně odlišnou zámkovou dlažbou – cihlově červená.

Parkoviště bude lemováno betonovými obrubníky ABO2-15 100x 25x15cm uloženými do bet.lože s boční opěrou.

Rozhraní mezi parkovacími stáními a vnitřní komunikací bude vymezeno zapuštěným obrubníkem 100x10x25cm s krajníkem 50x25x9cm, který se uloží do betonového lože tl.10cm z betonu B12/15.

Pro zamezení najetí předkem vozidla nad chodník (převis) bude u parkovacích stání 6-14 osazen parkovací doraz.

V místě bezbariérové úpravy- místo pro přecházení - se uloží nájezdový obrubník s výškou "nášlapu" 2cm nad úroveň přídlažby. Výškové vyrovnání se provede na délce 1,0m.

Konstrukce parkovacích stání

• Zámková dlažba	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drti 4/8	40mm	ČSN 73 6126
• Kam.zpev.cem. KSC I - SC C _{8/10}	150mm	ČSN 73 6127
• Štěrkodrt'	150mm	ČSN 73 6126
Celkem		420mm

Konstrukce vnitřní komunikace

• Asfaltový beton ABS I- ACO11+	50mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřik z kat.emulze 0,15- 0,20kg/m ² – zbytkového asfaltu		
• Obalované kamenivo OKH I-ACP22+	70mm	ČSN 73 6121
• Infiltrační postřik	-	
• Kamenivo zpev.cementem KSC I - SC C _{8/10}	150mm	ČSN 73 6127
• Štěrkodrt'	150mm	ČSN 73 6126
Celkem		420mm

Vnitřní komunikace bude lemována obrubníkem ABO2-15 100x15x25cm, uloženým do bet.lože s boční opěrou z betonu C12/15. Podél obruby se osadí krajník 50x25x9cm.

Navazující chodnikové plochy na parkoviště z jižní strany navazuje na umělou vodící linii chodníku

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba	60mm
Lože z kameniva	40mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem 250mm	

Osazení obrubníku se u bezbariérového napojení chodníku na komunikaci provede snížením obruby na +2cm nad úroveň přídlažby. Výškové vyrovnání se provede na délce 1,0m.

SO 108 Parkovací pruh u restaurace č.p. 206

Před restaurací v km 0,752- 0,818 je navržen parkovací pruh bez vyznačení parkovacích stání, pro cca 8 osobních vozidel ve směru jízdy na Buchlovice, o šířce 2,25m.

Parkovací pruh navazuje na jízdní pruh pro cyklisty, od kterého je oddělen vodorovným značením, vodící čarou V4 o šířce 0,25m. Příčný sklon je 2,5% ve směru od silnice.

Konstrukce jízdního pruhu

• Asfaltový beton ABS I- ACO11+	50mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřik z kat.emulze 0,15- 0,20kg/m ² – zbytkového asfaltu		
• Obalované kamenivo OKH I-ACP22+	70mm	ČSN 73 6121
• Infiltrační postřik	-	
• Kamenivo zpev.cementem KSC I - SC C _{8/10}	150mm	ČSN 73 6127
• Štěrkodrt'	200mm	ČSN 73 6126
Celkem		470mm

Na rozhraní parkovacího pruhu a chodníku bude osazen obrubník betonový 1000x250x150, uložený do bet.lože C12/15 s boční opěrou. Obrubník je součástí SO103 – investor obec Zlechov. Výška „nášlapu“ obrubníku je 120mm.

Podél obruby se osadí dvojřádek z dlažební kostky.

SO 109 Parkoviště u domu č.p. 106

Parkoviště je komunikačně napojeno na silnici sjezdem společným pro parkoviště u Jednoty o šířce 6,0m.

Nově navržené parkoviště je celkem pro 2 kolmá stání osobních automobilů o rozměrech 5,50m x 2,75m.

Stání ze zámkové dlažby budou vyznačena barevně odlišnou zámkovou dlažbou – cihlově červená.

Parkoviště bude lemováno betonovými obrubníky ABO2-15 100x 25x15cm uloženými do bet.lože s boční opěrou o výšce 100mm.

Rozhraní mezi parkovištěm a vnitřní komunikací bude vymezeno zapuštěným obrubníkem 100x10x25cm s krajníkem 50x25x9cm, který se uloží do betonového lože tl.10cm z betonu B12/15.

Konstrukce parkovacích stání

• Zámková dlažba	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drti 4/8	40mm	ČSN 73 6126
• Kam.zpev.cem. KSC I - SC C _{8/10}	150mm	ČSN 73 6127
• Štěrkoř	150mm	ČSN 73 6126
	<hr/>	
	Celkem	420mm

SO 201 Opěrná zeď

vybudování opěrné zdi o délce 30m v km 0,171 - 0,201 po pravé straně z důvodu zajištění svahu pod silnicí.

Je navržena úhelníková železobetonová stěna o volném (obnaženém) vzdušném líci výšky od cca 1,25m na východním konci stěny a 3,20 m na západním konci stěny. Stěna je reprezentována třemi příčnými řezy uvedenými v posouzení. Vzhledem k podélnému sklonu a délce je stěna rozdělena po délce na 4 dilatační úseky. Půdorysně je řešena v mírném oblouku vypouklém k jihu, je zakončena trojúhelníkovým stěnovým křídlem na západním čele. Koruna křídla sleduje sklon svahu přilehlého zemního tělesa s patkou pro sloup elektrického vedení. Zábradlí na koruně římsy bude podle požadavku ŘSZK antikorozně upraveno zinkováním s následnou nátěrovou úpravou po zabudování. Délkově je konstrukce zábradelních polí navržena jako dilatovaná v rozměrech odpovídajících možnostem zinkoven v blízkém okolí. Zábradlí je provedeno z ocel. Jackelů se svislou tyčovou výplní – viz v.č. 201-04 s kotvením na chem. kotvy při montáži. Výška zábradlí 950mm nad korunou zdi a 1100mm nad cyklostezkou.

SO 301 Odvodnění komunikace

V rámci objektu se navrhuje samostatné kanalizační řady dešťové kanalizace, vyústěné stávajícími výustními objekty do Zlechovského potoka a jeho levostranných přítoků. Do objektu SO 301 Odvodnění komunikací budou připojeny pouze přípojky od uličních vpustí z navrhovaných zpevněných ploch, v rámci stavebních objektů SO101 a SO 103 až SO 109 uličního koridoru v průtahu krajské komunikace.

V rámci odvodnění komunikace se navrhuje:

- 1) Úprava stávající stoky „B“ a stoka „3“
- 2) Úprava stávající stoky „D“
- 3) Stoka „1“
- 4) Stoka „2“
- 5) Vložkování stávající kanalizace - stoky „B“ a „D“

Úprava stávající stoky „B“ a stoka „3“

Stoka B je provedena z trub betonových DN600 a DN 500. Po odpojení všech odpadních vod budou do této stoky natékat pouze srážkové vody ze stávající krajské komunikace, chodníku

pro pěší a ze silničního rigolu nad ukončením rekonstrukce průtahu krajské komunikace, který svádí rovněž srážkové vody z krajské komunikace nad nově navrhovaným průtahem.

Stoka B začíná nátokovým objektem – lapačem splavenin s česlemi na potrubí DN500. Je zaústěna stávajícím VO na potrubí DN600 do vodoteče Zlechovský potok. Stoka B je doložena kamerovým monitoringem, na základě kterého a místním šetřením bylo provedeno vyhodnocení technického stavu kanalizace a návrh opatření.

V rámci SO 301 bude na stávající trase stoky B osazeno 10 **nových revizních šachet značených Š1 až Š10**, s monol. dny. V celé trase kanalizace stoky B **dl. 330 m se navrhuje oprava vložkováním**, kterou lze realizovat dle finančního zajištění jako samostatnou stavbu dodatečně po provedení předkládané stavby.

Z důvodu prodloužení chodníku pro pěší v trase stávajícího silničního rigolu se navrhuje prodloužení stoky B – řad „3“ v dimenzi DN 400 z trub **PP400 v délce 32 m**. V místě napojení na stávající potrubí se vzhledem k hloubce uložení potrubí navrhuje **spádiště** s monol. dnem, značené Š11. **Lapač splavenin s česlemi** bude osazen ve stávajícím silničním rigolu v nátku do prodloužení stoky B - řadu „3“, před odbočující polní komunikací, dle situace stavby.

Dešťové a splaškové vody ze zástavby předmětné lokality jsou sváděny samostatnou novou jednotnou kanalizací.

Úprava stávající stoky „D“

Stoka D je provedena z trub betonových DN400. Po odpojení všech odpadních vod do této stoky nenatékají žádné srážkové ani splaškové vody. Stoka D bude využita pro odvádění srážkových vod z navrhovaných zpevněných ploch v rámci SO řady 100.

Je zaústěna stávajícím VO na potrubí DN400 do vodoteče Zlechovský potok. Stoka D je doložena kamerovým monitoringem, na základě kterého bylo provedeno vyhodnocení technického stavu kanalizace a návrh opatření.

V rámci SO 301 budou na stávajícím potrubí DN400 stoky „D“ osazeny **2 nové revizní šachty značené Š13 a Š14**, s monol. dny. V trase původní kanalizace stoky D se v **dl. 77 m navrhuje oprava vložkováním**, kterou lze realizovat dle finančního zajištění jako samostatnou stavbu dodatečně po provedení předkládané stavby.

Revizní šachty Š 13 a Š 14 na potrubí betonovém DN400 se navrhují po vybourání stávajících šachet, provedením nově s monolitickým dnem v úrovni odtokového potrubí, se zalícováním bet trub do vnitřního líce šachtového dna. Při osazování těchto šachet nebude ve stoce D žádný průtok dešťových vod. **Rušená část stávající stoky BT DN400, původně zaústěné do nově navrhované revizní šachty Š 13 bude v celé délce 54 m vyplněna cementopopílkovou suspenzí. Vybourání stávajících uličních vpustí je součástí rozebrání krajské komunikace po úroveň její nové pláň.**

Stoka „1“

Navrhuje z trub PP DN300 v dl. 394,60 m. Situována je od staničení opravy krajské komunikace km 0,506, kde se na stávající stoce „F“ DN 400 osadí nová lomová revizní šachta. Stoka F byla odpojena od splaškových i dešťových vod v rámci provedené stavby kanalizace a ČOV Zlechov. Její zbývající část bude využita pro zaústění do vodoteče levostranného přítoku Zlechovského potoka se stávajícím výustním objektem.

V rámci SO 301 bude na nové trase stoky „1“ z trub PP 300 osazeno 10 **revizních prefabrikovaných šachet DN1000, značených Š15 až Š24** s poklopy DN600 pro zatížení D400.

Vlastní trasa navrhované stoky č.1 bude vedena středem jízdního pásu navrhované rekonstrukce krajské komunikace. Stoka č.1 bude ukončena ve staničení opravy krajské komunikace KM 0,894.

Stoka „2“

Stoka „2“ DN 300 se navrhuje se od staničení opravy krajské komunikace km 1,206, kde se na stávající stoce „H“ DN 400 osadí nová lomová revizní šachta. Stoka H byla odpojena od splaškových i dešťových vod v rámci provedené stavby kanalizace a ČOV Zlechov. Její část bude využita včetně stávajícího zaústění do zatrubněného levostranného přítoku Zlechovského potoka. Vlastní trasa navrhované stoky č. „2“ z trub PP300 bude vedena středem jízdního pásu

navrhované rekonstrukce krajské komunikace. Stoka č.2 bude ukončena ve staničení opravy krajské komunikace KM 0,980. Na stoce se navrhuje 7 prefabrikovaných šachet DN 1000 s poklopy pro zatížení D400, značených Š. 25 AŽ š31.

Vložkování stávající kanalizace - stoky „B“ a „D“

Stoka B a část stoky D, od kterých jsou odpojeny splaškové i srážkové vody budou dále využívány pro odvodnění navrhovaného odvodnění krajské komunikace a přilehlých zpevněných ploch. Stoka D bude nadále odvádět srážkové vody z krajské komunikace nad ukončením opravy průtahu krajské komunikace obce Zlechov.

V rámci odvodnění průtahu krajské komunikace a navrhovaných zpevněných ploch (v rámci stavebních objektů SO 101 a SO103 až SO109) bude do stoky B zaústěno celkem 15 přípojek PVC DN 200 od nových uličních vpustí, do stoky D bude zaústěno 5 přípojek stejné dimenze.

Sanace - vložkování bude realizováno po provedení nových revizních šachet na stoce B a D, před připojením přípojek odvodnění.

II.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované Ing. Josefem Šicem, autorizovaným inženýrem v oboru dopravních staveb, č. 1300504, č. zakázky 2016/13/30, ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu, jinak bude proti stavebníkovi postupováno ve smyslu příslušných předpisů.
2. Stavebník je povinen písemně oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavebním podnikatelem musí být osoba oprávněná k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů. Stavební dozor investora bude vykonávat osoba dle § 2 odst. 2, písm. d) stavebního zákona.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. Před započítím prací musí investor zajistit vytyčení všech inženýrských sítí.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky:
 - prohlídka po zhutnění zemní pláně
 - kontrola po pokládce podkladních konstrukčních vrstev
 - závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi, dále zabezpečit ochranu veřejných zájmů, především z hlediska zdraví osob, životního prostředí, požární bezpečnosti a civilní ochrany.
6. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb., „O technických požadavcích na výstavbu“, ve znění pozdějších změn a předpisů a vyhlášky č. 398/2009 Sb., „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, ve znění pozdějších změn a předpisů a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ustanovení ČSN uvedených v příloze č. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „ Stavba povolena „, který obdrží stavebník jakmile toto rozhodnutí nabyde právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené, zůstaly čitelné a byl ponechán na místě do kolaudace stavby.
8. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje, týkající se stavby. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky – zákon č. 22/1997 Sb. v platném znění.
9. Při provádění stavby musí být dodrženy a splněny všechny oprávněné požadavky a podmínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů státní správy a případně účastníků řízení, zejména:

- Závazné stanovisko Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, J. A. Bati č.p.5637, 760 01 Zlín ze dne 28.3.2017:

Délka místa pro přecházení a přechodu respektuje ČSN 736110/ZI (ZMĚNA Z1 z února 2010) - čl. 10.1.3.2.2 a čl. 10.1.3.3.3.- jízdní pruh pro cyklisty pokud šířka komunikace neumožňuje vložení ochranného ostrůvku, prodlužuje se přechod pro chodce o šířku pruhů pro cyklisty.

V návrhu PD byl uplatněn výše uvedený čl. 10.1.3.3.3 s ohledem na stávající šířkové poměry, stávající zástavbu a vlastnické vztahy k přilehlým nemovitostem.

Svodidlo na začátku úseku chránící nemovitost č.p. 250 je ve vzdálenosti 3,0m od vodící čáry vymezující jízdní pruh silnice. Při zastavení vozidla při výjezdu na tuto silnici - značka P6, nebrání svodidlo ve výhledu do prostoru křižovatky.

Svodidlo je zde osazeno k ochraně domu č.p. 250, do kterého v historicky krátké minulosti nabouralo několik aut.

Návrh trasy pro průjezd cyklistů je výslednice mnoha jednání ve stupni DUR i DSP, na kterých při odsouhlasení konečné trasy byla zúčastněna i policie-DI.

Po vysvětlení a diskuzi k tomuto bodu byla tato skutečnost všemi účastníky odsouhlasena.

Dopravní značka A 12a - souvisí s označením míst pro přecházení - bude v této fázi z PD odstraněna.

Návrh konečného dopravního značení bude odsouhlasen v samostatném řízení před ukončením stavby.

Pokud by bezpečnost sil.pro vozu v praxi ukázala, že je instalace léto značky potřebná, bude na žádost Obce Zlechov po zdůvodnění nainstalována.

V souvislosti návrhu nového SDZ bude z PD odstraněna značka B8-Zákaz vjezdu jízdních kol, která byla v návrhu zakreslena na základě požadavku SFDI při konzultacích. (Jedná se o zamezení případné jízdy v protisměru na společné stezce pro cyklisty a chodce označené C9a).

Ukončení a převedení cyklistů do (z) samostatného jízdního pruhu bude ukončeno vodorovným značením V13- Šikmé rovnoběžné čáry.

Značky C9a a C9b vymezují pouze společný úsek pro cyklisty a chodce.

Značka IP 20a, IP20b -začátek a konec cyklopruhu. Takto označené trasy se nikde nebudou nepřekrývat.

Návrh středové dělicí čáry V1a, V2a,V2b bude zakreslen dle schválené dokumentace VDZ předané ŘSZK.

Konečná úprava se provede na základě místního šetření před realizací vodorovného značení před ukončením stavby za účasti stavebního úřadu, policie DI, zhotovitele, majetkového správce ŘSZK a projektanta.

Stávající dopravní značení bylo převzato dle skutečností. Jelikož se nemění kategorie silnic a místních komunikací, vychází se z předpokladu, že stávající DZ bylo odsouhlaseno a platí.

Z pohledu projektanta v PD není třeba stávající DZ měnit.

U stávajících dopravních značek P6-Stůj, dej přednost, byly zakresleny rozhledové trojúhelníky, ve kterých se nenachází trvalé překážky vyšší než 70cm nad povrchem nivelety vozovky.

Jedná se zejména o vyznačení cyklopruhu, parkovacích stání, zastávky autobusu a míst pro přecházení.

Na závěr jednání bylo projektantovi sděleno, že DI policie nesouhlasí při šířkovém uspořádání oddělení jízdního pruhu silnice od cyklopruhu vymezeného dvojřádkem z dlažební kostky (investor ŘSZK) a navazujícím nájezdovým obrubníkem (investor Obec Zlechov) s převýšením 20mm nad dvojřádkem.

Zdůvodnění - bezpečnost sil.provozu, zejména cyklistů.

Požadavek - snížit výškovou úroveň obrubníku na úroveň dvojřádku.

Na základě bodu 11 ŘSZK souhlasí se změnou oddělení jízdního pruhu silnice a cyklopruhu; - dvojřádek z dlažební kostky dle původního návrhu

- nájezdový obrubník bude vypuštěn
- podél dvojřádku na straně cyklopruhu bude vodorovná čára V1a (0,125)
- výšková úroveň cyklopruhu bude shodná s úrovní dvojřádku.

Závěr:

Tímto zápisem Krajské ředitelství policie ZK, územní odbor UH- Dopravní inspektorát ruší stanovisko ze dne 15.3.2017, č.j. KRPZ-20473-1/ČJ-2017-151106 a vyslovuje souhlas s výše zapsanými body.

Tento zápis DI PČR považuje za své závazné stanovisko.

- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, pod čj. KHSZL 26210/2016 ze dne 3.11.2016:

Dne 7. 10. 2016 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena žádost Obce Zlechov, IČ: 00291609, se sídlem Zlechov 540, PSČ: 687 10 a Ředitelství silnic Zlínského kraje, IČ: 70934860, se sídlem k Majáku 5001, Zlín, PSČ: 761 23, zastoupených na základě plných mocí ze dne 12. 10. 2016 a 19. 2. 2016 fyzickou osobou podnikající, Ing. Josef Šico, IČ: 40422394, se sídlem Švermova 776, Tlumačov, PSČ: 763 26 o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby „Silnice III/05018: Zlechov, průtah“ ke stavebnímu povolení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví (§ 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) téhož zákona) a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 shora citovaného zákona a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila projektovou dokumentaci stavby „Silnice III/05018: Zlechov, průtah“ ke stavebnímu povolení.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „Silnice III/05018: Zlechov, průtah“ umístěné na pozemcích v k.ú. Zlechov ke stavebnímu povolení se souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se souhlas váže na splnění této podmínky:

- V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Odůvodnění:

Předloženou projektovou dokumentaci vypracovala fyzická osoba podnikající Ing. Josef Šico, IČ: 40422394, se sídlem Švermova 776, Tlumačov, PSČ: 763 26, datum zpracování 11/2014.

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce silnice III/05018 v zastavěné části obce Zlechov.

Současné se silnicí je řešena cyklostezka, nové chodníky, nové parkoviště u prodejny Jednota a parkovací pruh u restaurace č.p. 206.

Členění stavby:

Investor Ředitelství silnic Zlínského kraje 80 000 Vedlejší a ostatní náklady SO 101 Silnice III/05018 SO 102 DIO - Přechodně dopravní značení

Investor Obec Zlechov

SO 000-2 Vedlejší a ostatní náklady

SO 103 Chodník podél silnice III/05018

SO 104 Cyklostezka a chodník podél silnice III/05018

SO 105 Jízdní pruh pro cyklisty

SO 106 Napojení MK

SO 107 Parkoviště u Jednoty

SO 108 Parkovací pruh u restaurace č.p. 206

SO 109 Parkoviště u domu č.p. 106

SO 201 Opěrná zeď

SO 301 Odvodnění komunikací

SO 101 Silnice III/05018

uzlový úsek - Stará 1/55 - uzlové staničení 0,969 - 1,160 uzlový úsek - U kostela - uzlové staničení 0,000 - 1,186 uzlový úsek - Zlechovská - uzlové staničení 0,000 - 0,806.

Stávající povrch ze žulové kostky bude nahrazen krytem živičným. Směrové i výškové vedení respektuje stávající niveletu komunikace. Prostorové řešení trasy je limitováno okolní zástavbou, řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech sousedních nemovitostí.

SO 103 Chodník podél silnice III/05018

Podél silnice je navržen oboustranný chodník, šířka chodníků je dána stávajícím šířkovým uspořádáním, směrové trasa kopíruje obrubník podél silnice, výškové řešení je shodné s niveletou silnice. Stávající chodníky budou rozebrány a provedeny nové ze zámkové dlažby.

SO 104 - Cyklostezka a chodník podél silnice III/05018

Od km 0,683 - 1,150 po pravé straně a km 0,836 - 1,198 po levé straně je veden společný pás pro provoz cyklistů a chodců o celkové šířce 2,75 m. směrově trasa kopíruje obrubník podél silnice, výškové řešení je shodné s niveletou silnice.

SO 107 Parkoviště u Jednoty

Nové parkoviště je navrženo celkem pro 14 kolmých stání pro osobní automobily - z toho 1 stání pro vozidla zdravotně postižených. Vnitřní komunikace na parkovišti má šířku 6,0 m. příjezdná komunikace je šířky 4,50 m.

SO 108 Parkovací pruh u restaurace č.p. 206

Před restaurací v km 0,752-0,818 je navržen parkovací pruh bez vyznačení parkovacích stání pro cca 8 osobních vozidel ve směru jízdy na Buchlovice, o šířce 2,25m .

SO 109 Parkoviště u domu č.p. 106

2 parkovací stání lemované silničním obrubníkem navazují na chodníkovou plochu před domem č.p. 106 a zároveň na vjezd do vrat uvedené nemovitosti.

Jak je v projektové dokumentaci uvedeno výstavba parkovišť zlepší parkovací stání v dané lokalitě, které v současnosti parkují chaoticky na zpevněných i nezpevněných plochách k parkování neurčených. Dále z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavebními úpravami komunikace nedojde ke zvýšení hlučnosti. Hluk z dopravy bude maximálně na stejné úrovni jako je před úpravou, ale předpokládá se, že bude po úpravě nižší, neboť úpravou se zvýší kvalita vozovky v daném úseku.

- Koordinované závazné stanovisko MěÚ Uherské Hradiště, odboru životního prostředí pod č.j.: MUUH-SZP/12129/2017/Bu ze dne 13.3.2017:

Vodoprávní úřad

jako příslušný vodoprávní úřad podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů vydává podle § 104 odst. 9 téhož zákona souhlasné závazné stanovisko k výše uvedenému záměru s těmito podmínkami:

Práce v blízkosti vodních toků musí prováděny tak, aby nemohlo dojít k poškození břehů koryt vodních toků, snížení průtočné kapacity propustků a mostu a znečištění toků stavebním odpadem a látkami závadnými vodám.

Bude provedena změna užívání stok „B“ a „D“ na kanalizaci k odvádění povrchových vod z komunikace.

Odůvodnění;

Vodoprávní úřad přezkoumal předložený záměr dle vodního zákona a souvisejících právních předpisů a dospěl k závěru, že záměr není v rozporu se zájmy chráněnými vodním zákonem a lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod, a proto se záměrem souhlasí.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Eva Schneiderová, tel.:572 525 857, e-mail: eva.schneiderova@mesto-uh.cz.

Ochrana zemědělského půdního fondu

vydává vyjádření na základě zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, věznění pozdějších předpisů:

K výše uvedenému záměru nemá orgán ochrany zemědělského půdního fondu připomínek.

Oprávněná úřední osoba: Jana Pavelová, tel.: 572 525 861, e-mail: jana.pavelova@mesto-uh.cz

Odpadové hospodářství

jako příslušný dotčený orgán na úseku odpadového hospodářství podle § 71 písm. k) zák. č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 79 odst. 4) písm. b):

K výše uvedené projektové dokumentaci stavby vydává podle § 79 odst. 4 písm. b) téhož zákona souhlasné vyjádření.

Odůvodnění:

Z předložené projektové dokumentace bylo zjištěno, že při realizaci stavby se předpokládá vznik odpadů skupiny 20,17 a 15. Tyto odpady budou předány do zařízení, které je k nakládání s těmito odpady určeno ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a má k nakládání s těmito odpady oprávnění.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Roman Šimeček, tel.: 572 525 845, e-mail: román,simecek@mesto-uh.cz

Silniční správní úřad

vykonávající působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s předloženou dokumentací stavby a pro realizaci stanovuje podmínky:

Provoz na komunikacích bude částečně omezen. Stavba bude prováděna po polovinách vozovky se zachováním průjezdu vozidel jedním jízdním pruhem. Omezení provozu je rozděleno do čtyř etap. Před zahájením stavebních prací a před omezením silničního provozu je nutné u našeho odboru požádat o povolení k částečnému omezení provozu a o stanovení přechodného dopravního značení, K žádosti bude doložena situace stavby s návrhem přechodného dopravního značení, vyjádření DI - Policie ČR a vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje.

Pokud dojde při provádění prací k omezení provozu na autobusových zastávkách, je nutné toto omezení dopředu projednat s příslušným dopravcem v autobusové dopravě,

V prostoru prováděných prací a částečné uzavírky je nutné zajistit bezpečný přístup k sousedním nemovitostem.

Při provádění prací je nutné zajistit bezpečnou náhradní trasu pro pěší.

Stanovení nového trvalého dopravního značení, které bude na komunikacích umístěno po dokončení stavby, bude vydávat náš odbor. O stanovení je nutné požádat samostatnou žádostí. K žádosti bude doložen návrh trvalého dopravního značení a vyjádření DI-Policie ČR,

Po dobu provádění stavebních prací je nutné příjezdové komunikace na stavbu udržovat v čistotě.

Tiskopisy žádostí včetně požadovaných příloh jsou k dispozici na webu www.mesto-uh.cz.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Josef Hanáček, tel, 572 525 570, e-mail: Josef.hanacek@mesto-uh.cz.

- Hasičský záchranný sbor Zl. kraje, ze dne 25.10.2016 pod čj. HSZL - 6591-2/UH-2016:

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 06.10.2016 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Podmínky

1. Úpravou silnice III/05018 nesmí dojít k zrušení nebo omezení provozuschopnosti stávajících vnějších odběrních míst požární vody.
2. Vnější odběrní místa podél silnice III/05018 musí být označena.

Odůvodnění

1. Úpravou silnice III/05018 nesmí dojít k zrušení nebo omezení provozuschopnosti stávajících vnějších odběrních míst požární vody v souladu s ustanovením § 5 odst. a) i b) zákona o požární ochraně.

2. Vnější odběrní místa podél silnice III/05018 musí být označena v souladu s ustanovením § 12 a podle přílohy 3 bod 1 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Mimo uvedené podmínky posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením

§ 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

- Lesy České republiky, správa toků, Vsetín ze dne 26.3.2015 pod čj. LCR957/001271/2015 a ze dne 15.2.2017

- Slovácké vodárny a kanalizace, a.s., Uh. Hradiště ze dne 30.11.2016 pod čj. 511/3541/2016

- Česká telekomunikační infrastruktura, Praha ze dne 15.11.2016 pod čj. 756694/16

- Gridservices, s.r.o. Brno, ze dne 19.10.2016 pod čj. 5001386524

- E.on, Servisní, s.r.o., České Budějovice ze dne 17.10.2016 pod čj. L4570-16145457, ze dne 14.10.2016 pod čj. M40715-16142913

- Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., Zlín ze dne 13.4.2017 pod čj. ŘSZKZL 03333/2017-524

- Obec Zlechov ze dne 17.3.2017 pod čj. Osobně

- Římskokatolická farnost Zlechov ze dne 15.3.2017

- Svazek obcí Čistý Zlechovský potok ze dne 2.3.2017

- Povodí Moravy s.p., ze dne 24.3.2017, č.j. PM009907/2017-203/Fi

- NIPi, Bezbariérové prostředí, o.p.s., Jihlava ze dne 10.3.2017 pod čj. 061170016

Dále byly ke stavebnímu řízení doloženy doklady prokazující vlastnické právo k pozemkům, nebo stavbám, anebo právo založené smlouvou provést stavbu.

10. Škody, vzniklé v průběhu stavby, musí být odstraněny na náklady investora. Trasy přepravovaného materiálu nutno předem projednat s vlastníky komunikací a pozemků. Po ukončení přepravy nutno tyto komunikace a pozemky uvést do původního stavu. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni.

11. Odpady, které vzniknou při výstavbě, musí být likvidovány v souladu s příslušnými právními předpisy, platnými na úseku odpadového hospodářství. Odpady z výstavby budou přednostně využívány nebo nabízeny k využití, nevyužitelné zneškodněny na odpovídajícím zařízení, nebezpečné odpady předány k zneškodnění oprávněné organizaci, a to v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a předpisů. Likvidaci nutno předem projednat s příslušným orgánem státní správy ve věcech odpadů.

12. Stavba bude dokončena do 30.9.2018.

13. Po dokončení stavby a před zahájením užívání stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu dle ust. § 122 stavebního zákona. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník mj. doloží stanovení místní úpravy dopravního značení a vyjádření projektanta, popřípadě hlavního projektanta o souladu prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

14. Odboru stavebního úřadu a životního prostředí Městského úřadu Uherské Hradiště jako speciálnímu stavebnímu úřadu zůstává vyhrazeno předepsat případné další podmínky.

O d ů v o d n ě n í :

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí obdržel dne 1.3.2017 žádost stavebníka Obce Zlechov, IČ 00291609, Zlechov 540, 687 10 Zlechov v zastoupení Ing. Josefem Šicem, 17.07.1955, Švermova č.p.776, 762 63 Tlumačov, na vydání stavebního povolení pro stavbu „Silnice III/05018: Zlechov, průtah“.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány státní správy svá stanoviska.

V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Územní rozhodnutí vydal Úřad městyse Buchlovice, odbor výstavby dne 3.12.2015 pod čj. ÚMB/1960/2015/O.

Souhlas s vydáním stavebního povolení vydal Úřad městyse Buchlovice, odbor výstavby dne 15.2.2017 pod čj. ÚMB/0338/2017/O.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

V rámci provedeného řízení se speciální stavební úřad zabýval okruhem účastníků a tyto přizval do řízení.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby.

Speciální stavební úřad vyhodnotil při zahájení řízení, jakož i v jeho průběhu, okruh účastníků, jenž je vymezen zákonnou úpravou v ust. § 109 stavebního zákona. Tento okruh účastníků představuje osoby, jež mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům nebo stavbám na nich, včetně sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž práva a právem chráněné zájmy mohou být rozhodnutím dotčena.

Proto speciální stavební úřad zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka a vlastníka místní komunikace a vlastníky sousedních nemovitostí. Speciální stavební úřad nezjistil žádné okolnosti (např. blízkost odstupů staveb, nebo hrozící zastínění apod.) jež by odůvodňovaly potřebu rozšířit okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Speciální stavební úřad uvědomil účastníky řízení o zahájení stavebního řízení a dal jim lhůtu pro vyjádření a současně je upozornil, že k později podaným námítkám nebude přihlédnuto. Dotčené orgány státní správy pak uvědomil jednotlivě v souladu s § 115 odst. 5 stavebního zákona. Ve stejné lhůtě mohly sdělit svá stanoviska i dotčené orgány. Ve stanovené lhůtě nebyla vnesena žádná námitka, připomínka nebo stanovisko.

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků řízení:

- speciální stavební úřad ve stanovené lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek neobdržel žádnou námitku nebo stanovisko

Vypořádání s vyjádřením účastníků řízení k podkladům rozhodnutí:

- účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili

Stavebník předložil v řízení doklady o vlastnických nebo jiných právech k dotčeným pozemkům.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje prostřednictvím odboru stavebního úřadu a životního prostředí Městského úřadu Uherské Hradiště. Včas podané odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti.

Odvolání nutno podat s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné. Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Otisk úředního razítka

Ing. Rostislav Novosad
Vedoucí odboru

Příloha pro investora:

- ověřená dokumentace stavby – po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení

Správní poplatek - v souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. O správních poplatcích, v platném znění – byl vyměřen ve výši 10.000,-Kč.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Uherské Hradiště, Obecního úřadu Zlechov.

Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Tato písemnost je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 odst. 1,2 v návaznosti na § 144 odst. 1 správního řádu a pro lhůty k vyjádření příp. odvolání je rozhodující den vyvěšení dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje tj. Městský úřad Uh. Hradiště.

Obdrží:

Účastníci řízení, kterým se v souladu s ust. § 144 odst. 6 správního řádu doručuje jednotlivě:
Obec Zlechov, IČ 00291609, Zlechov 540, 687 10 Zlechov
Ing. Josef Šico, Švermova č.p.776, 762 63 Tlumačov

Účastníci řízení, kterým se oznámení doručuje veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu:

- osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena, zejména k parc. č. :

k.ú. Zlechov:

1370/17, 2684/1, 2684/5, 1370/2, 3107, 2689/1, 2701, 38/2, st. 810, 3149, 3111, 2700/2, 2708/5, 2702, 2684/4, st.158, st.161, 2695, 2693/9, 2693/1, 2707/3, 2707/2, 2696/2, 2696/1, 3105/1, 2675/2, 2705/3, 2678/1, 2704, 2703, 45/2

2675/2, 2708/5, 2684/1, 46, 3126, st. 810, 573/1, st. 250, st. 246, st. 245, st. 241, st. 237, st. 236, st. 294, 114/2, st. 49/2, st. 49/1, st. 48/5, st. 48/4, st. 48/3, st. 188, st. 244/2, 3375, st. 448, 3105/2, 3105, 3150, 135/1, 44/2, 143/2, st. 143/1, st. 142/2, st. 142/1, st. 137, 134/14, 135/2, st. 135/4, st. 228/1, st. 278/1, st. 278/2, 1514/3, st. 283, st. 281, st. 302, st. 275, st. 347, st. 292, st. 279, st. 394, st. 410, st. 296, st. 415, st. 277, st. 280, 430/2, st. 288, st. 290, 1514/8, 1775/3, 1789/1, 1799/6, 1799/5, 1370/10, st. 258, st. 257, st. 270, st. 256, st. 249/2, st. 249/1, 572/5, st. 52/2, st. 50, st. 101/1, st. 102, st. 103/2, st. 106, st. 107, st. 108, st. 229, st. 111, st. 112, st. 114/1, st. 114/5, st. 115/1, st. 115/3, st. 116/1, st. 117/2, st. 118/3, st. 119/1, 53/1, 53/2, 3380, 3379, 3125, 3131, st. 147/1, st. 146, st. 145, 3109, st. 140/2, st. 209, 3108, 1825/14, st. 252, st. 404, st. 476, st. 466, st. 262, st. 413, st. 514, st. 412, st. 309, st. 401, st. 477, st. 261, st. 516, st. 439, st. 304, 1794/3, st. 282, st. 323, st. 408, st. 409, st. 484, st. 307, st. 515, st. 274, st. 273, st. 322, st. 284, st. 492, st. 373

- další osoby, kterým zvláštní zákon toto postavení přiznává v souladu s ust. § 27 odst. 3 správního řádu

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J. A. Bati č.p.5637, 760 01 Zlín 1

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží č.p.600, 760 01 Zlín 1

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Přílucká č.p.213, Příluky, 760 01 Zlín 1

Úřad městyse Buchlovice, odbor výstavby, náměstí Svobody č.p.800, 687 08 Buchlovice

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor právní, odbor SŽP, odd. VÚ a ŽP, Masarykovo nám. č.p.19, 686 70 Uherské Hradiště