

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
15.06.2026	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 57306/2026	KUSP 48393/2026 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice**, zastupující na základě plné moci společnost **Skanska a. s., IČO: 262 71 303, Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Uherské Hradiště),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/50, I/50H

v úseku: km cca 53,793–57,949 provozního staničení silnice I/50, k. ú. Buchlovice, k. ú. Zlechov, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště (úsek ve směru Brno – Uherské Hradiště); km cca 0,000–2,440 provozního staničení silnice I/50H, k. ú. Zlechov, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště

v termínu: dle příslušného Rozhodnutí ODSH KÚZK

z důvodu: umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení za účelem označení pracovního místa a vyznačení objízdné trasy při provádění stavebních prací na obnově povrchu řešené části silnice I/50, v rámci stavby I/50: *Zlechov III. etapa*

v rozsahu dopravního značení:

podle příložených situací dopravního značení (9 ks) zpracovaných Ing. Kateřinou Šmídovou ze společnosti NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, s názvem: I/50: ZLECHOV III. ETAPA; dopravně inženýrská opatření: ETAPA IA; ETAPA IB; ETAPA IIA; ETAPA IIB; ETAPA IIIA; ETAPA IIIB;

OBJÍZDNÁ TRASA – ETAPA IIIA; OBJÍZDNÁ TRASA – ETAPA IIIB; OMEZENÍ PRŮJEZDU ZLECHOV, č. zakázky: ZK-26-0746, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky ve vyjádření DI PČR Uherské Hradiště č. j. KRPZ-60311-2/ČJ-2026-151106.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užit a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Bude užit dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb., ad.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
6. Umístění požadovaného přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
7. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou. Neplatnost dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem (nebo způsobem jiným, např. zakrytím či demontáží činné plochy značky) však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé dopravní značky upravující přednost.
8. Bude dodržena délka pracovního místa a zajištěna min. průjezdná šířka komunikace 3,0 m, dle předložené situace.
9. Přenosné svíslé dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
11. Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány, popř. upravovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. k jiným skutečnostem, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů. Pro maximální zajištění bezpečnosti na dotčených silnicích I. třídy (v době zvýšené intenzity provozu, v pracovní dny od 06:00–18:00 hodin a ve dnech pracovního klidu od 12:00–18:00 hodin, a v případě potřeby, za účelem zabránění vzniku kolon vozidel) bude provoz vozidel na silnici I/50 v místě uzavírky usměrňován pracovníky stavby. Tato činnost bude realizována v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., osobami řádně poučenými a vybavenými v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
12. Mimo prostor vymezený dopravním značením a dopravním zařízením nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy

a další vozidla stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb.

13. Dopravní zařízení č. „Z 4“ (viz situace DZ pro etapu IIIA) bude osazeno po celé šířce napojení silnice I/50H na silnici I/50 tak, aby bylo znemožněno odbočení ze silnice I/50 ve směru od obce Buchlovice do protisměru na obec Zlechov a tím i vyhnutí se stanovené objízdné trase. Uvedené dopravní zařízení bude instalováno tak, aby v daném místě neumožňovalo fyzický průjezd vozidel.
14. Přečhodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
15. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
16. Ze strany navrhovatele bude prováděna pravidelná kontrola správného umístění, natočení, čitelnosti a funkčnosti přečhodného dopravního značení a dopravního zařízení. Přečhodné dopravní značení bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
17. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
18. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
19. Realizace přečhodné úpravy provozu na silnicích I/50 a I/50H je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK (předpokládaný termín realizace 13.07.–21.08.2026, rezerva do 31.08.2026). Přečhodná úprava provozu na silnicích I/50 a I/50H bude provedena současně s přečhodnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích nižších tříd v rámci dané akce.
20. Případné operativní změny přečhodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Uherské Hradiště a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
21. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přečhodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel Skanska a. s., IČO: 262 71 303, Křížíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 19.05.2026 návrh na stanovení přečhodné úpravy provozu na silnicích I/50 a I/50H v k. ú. Buchlovice, k. ú. Zlechov, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště, v rozsahu a s umístěním dle předložených situací dopravního značení, podaný navrhovatelem z důvodu umístění přečhodného dopravního značení a dopravního zařízení za účelem označení pracovního místa a vyznačení objízdné trasy při provádění stavebních prací na obnově povrchu řešené části silnice I/50, v rámci stavby *I/50: Zlechov III. etapa*. Stavební práce budou prováděny ve třech etapách, po polovinách vozovky s využitím SSZ. Vzhledem k uzavírací výjezdové a nájezdové rampy silnice I/50 ve III. etapě stavby bude vyznačena objízdná trasa na silnicích I/50, II/427 a I/50H.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přečhodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přečhodné úpravě provozu se písemně vyjádřil DI PČR Uherské Hradiště dne 28.05.2026 pod č. j. KRPZ-60311-2/ČJ-2026-151106. Připomínky DI PČR Uherské Hradiště týkající se stanovení přečhodné úpravy provozu na silnicích I. třídy jsou součástí podmínek tohoto stanovení. S návrhem stanovení přečhodné úpravy provozu bylo ODSH KÚZK doloženo rovněž souhlasné vyjádření majetkového správce silnic I/50 a I/50H, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Zlín. ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přečhodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací v rámci stavby *I/50: Zlechov III. etapa* a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přečhodné úpravy provozu na silnicích I/50 a I/50H. Toto stanovení přečhodné úpravy provozu opatřením obecné povahy je podkladem pro vydání

příslušného Rozhodnutí ODSH KÚZK a nelze použít samostatně. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH KÚZK vydal toto opatření obecné povahy postupem dle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., podle kterého, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 15.06.2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- Skanska a. s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, prostřednictvím zmocněnce NVB LINE s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, dopravní inspektorát, Velehradská třída 1217, 686 01 Uherské Hradiště

Ostatní (datová schránka):

- Skanska a. s., – osoba odpovědná
- Městský úřad Uherské Hradiště, Odbor stavebního úřadu, Oddělení dopravního úřadu
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.

- **Městský úřad Staré Město, Obecní úřad Zlechov**
se žádostí o bezodkladné vyvěšení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.