

ZÁPIS

z jednání řešení stavební dopravy stavby –
dálnice D55 v úseku Babice – Staré Město a Staré Město – Moravský Písek

Datum a čas jednání: 01. 03. 2022, od 10:30 do 12:00 hodin

Místo jednání: Obecní úřad Boršice, Boršice č.p. 7

Přítomni:

Ing. Dana Zapletalová, Městský úřad Uherské Hradiště Odbor stavebního a životního prostředí
Ing. Radek Doležel, Náměstek hejtmána ZK (doprava), Zlín
Ing. Bronislav Malý, Ředitel, Ředitelství silnic Zlínského kraje
Ing. Karel Chudárek, Ředitel Správy Zlín, Ředitelství silnic a dálnic ČR
Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát
Ing. Jakub Dostálek, Ředitelství silnic Zlínského kraje, Oddělení majetkové správy
Ing. Josef Lukašík, vedoucí úseku výstavby - Ředitelství silnic a dálnic ČR
Ing. Ondřej Machala, Starosta obce Zlechov
Ing. Roman Jílek, Starosta obce Boršice
Ing. Bořuta, stavbyvedoucí STRABAG a.s
Ing. Pilný, stavbyvedoucí, SKANSKA a.s.
NVB LINE – Petr Janata

Program:

1. Seznámení s problematikou nákladní silniční dopravy
2. Návrhy řešení v obci Boršice
3. Návrhy řešení v obci Zlechov

Zahájení

Ing. Jílek zahájil jednání, přivítal všechny přítomné. Sdělil, jaké problémy trápí obec Boršice a sdělil požadavky, kterými je nutné se zabývat. Následně předal slovo Ing. Machalovi, který sdělil problémy, které se týkají obce Zlechov.

Ing. Jílek – sdělil, že po zahájení výstavby dálnice D55, a to úseku 5507 Babice – Staré Město a úseku 5508 Staré Město - Moravský Písek, došlo několikanásobně ke zvýšení nákladní dopravy v průjezdním úseku silnice II/422 a úseku silnice III/4273 v obci Boršice. Dle plánu těžby písku, který je těžen v pískovně v Boršicích, mají tyto nákladní vozidla, většinou soupravy nebo návěsy, které do pískovny vozí zeminu a zpět vyváží hlinitý štěrko-písek na stavbu dálnice, určenou trasu přes silnici II/427 (Staré Město - Nedakonice - Polešovice) a poté po silnici III/4272 (Nedakonice - Zlechov).

Plně naložená nákladní vozidla směřující buď do prostorů pískovny se zeminou, nebo na rozestavěnou stavbu D 55 s kamenivem a štěrkem, toto nedodržují a zkracují si cestu přes obec Boršice.

Dále upozornil, že tyto nákladní vozidla jezdí přes obec, aniž by dodržovaly povolenou rychlost a ohrožují tak bezpečnost chodců a dalších účastníků silničního provozu. Dále bylo uvedeno, že v Boršicích, v místě napojení na silnici III/4273 ve směru na Nedakonice, je problematická křižovatka, ve které se velmi těžce a složitě křížuje současně více nákladních automobilů nebo autobusů. Pro informaci uvádím, že v roce 2021 došlo v jejím místě k závažné dopravní nehodě. Dále v centru obce se nachází most přes vodní tok Dlouhá řeka, kde je uvedena dopravní značkou nosnost 15 tun, dodatkovou značkou pro jednotlivé vozidlo 24 tun. Samotné soupravy naložené nákladem mají hmotnost výrazně přesahující 30 tun.

Starosta obce Boršice požádal přítomné, aby průjezdní úseky komunikací II/422 a III/4273 v obci Boršice, souběžně i mostu č. 4273-3 přes vodní tok Dlouhá řeka v centru obce, byly zařazeny do programu oprav (objízdných – příjezdových tras ke stavbě D55) komunikací po ukončení výstavby D55.

Ing. Machala – sdělil, že nákladní automobily, které naváží materiál na stavbu dálnice D55 – úsek Babice – Staré Město projíždějí přes obec Zlechov nepřiměřenou rychlostí, jezdí v obou směrech k zemníku v Boršicích. Projíždí po silnici III/4272, která je úzká, podél silnice nejsou vybudovány chodníky a tím je ohrožena bezpečnost občanů. Sdělil, že tato trasa nebyla od začátku stavby dálnice D55 určena k průjezdu navážení – nebylo předloženo k vyjádření. Dále sdělil, že v 11/2021 vznikl otevřený dopis občanů (přibližně 60 podpisů), kteří jsou dlouhodobě nespokojeni s tímto stavem – nadměrný hluk, praskání RD, vylučování zplodin a zejména bezpečnost občanů. Sdělil, že tento otevřený dopis byl předán Ing. Doleželovi – náměstkovi ZK za dopravu a zaslán na ŘSD. Dále uvedl, že občané v obci jsou rozhořčeni danou situací a uvažují o protestních akcích. V neposlední řadě uvedl, že projíždějící nákladní automobily poškozují také majetek obce – ježdění přes chodníky a cyklostezky, které nejsou na takovou tonáž stavěny. Vznese dotaz, jak bude řešena bezpečnost občanů v této ulici? Dále uvedl, že ve Zlechově, v místě napojení na silnici III/4272 ve směru na Nedakonice (u č.p. 27) je problematická křižovatka, ve které se velmi těžce a složitě křížuje současně více nákladních automobilů (viz. foto). Problematická křižovatka je také ve směru na Tupesy ze silnice III/05018 na silnici III/42821, kde je problém, aby do křižovatky najely 2 nákladní automobily nebo autobusy.

Starosta obce Zlechov požádal přítomné, aby průjezdní úseky komunikací II/05018 a III/4272 v obci Zlechov byly zařazeny do programu oprav (objízdných – příjezdových tras ke stavbě D55) komunikací po ukončení výstavby D55.

Ing. Zapletalová souhlasila se stanoviskem starostů a potvrdila průjezd plně naložených těžkých nákladních vozidel obcí Boršice ve směru na Nedakonice, kdy je předpoklad, že tyto vozidla naváží materiál na stavbu D5508. Protože přes Obec Boršice není vedena trasa zásobování, tyto vozidla si s největší pravděpodobností pouze zkracují trasu. Vzhledem k nedostatečné únosnosti mostu na silnici III/4273, nutno doplnit dopravní značení, které v předstihu upozorní řidiče na tuto skutečnost.

Dále uvedla, že situace z hlediska bezpečnosti je kritičtější v Obci Zlechov, kde u silnice III/4272 absentuje chodník a z důvodu nedostatečné šířky prostoru mezi nemovitostmi není možné vymezit bezpečný

koridor pro chodce. Apelovala na zástupce společnosti STRABAG, aby důsledně dodržovali dohodu průjezdu tímto úsekem pouze prázdnými vozidly. Dále doporučila osadit dopravní značení – omezení rychlosti 30km/hod pro nákladní vozidla a upozornění na chodce ve vozovce.

Současně navrhla urychlení povolovacího procesu umístění dopravního značení jako zástupce povolujícího orgánu.

Ing. Lukašík sdělil, že se hledaly varianty přístupových tras do zemníku v Boršicích, bohužel nebyly nalezeny jiné alternativy.

npor. Mgr. Rampáček sdělil, že dojde ke zvýšenému měření rychlosti v daném úseku silnic III/4272 a III/05018.

Bylo dohodnuto následující:

Návrh řešení obce Boršice

- v obci Boršice dojde k doplnění informativního značení. Omezení na mostě silnice č. 4273-3 na komunikaci III/4273. Bude se řešit přechodným dopravním značením, aby došlo k rychlejšímu povolení. Současné s tím i formou trvalého dopravního značení. Upozornění snížení tonáže bude upraveno dopravními značkami již na komunikaci E 50
- bude zajištěn úklid, prašnosti dle intenzity – k dojednání

Návrh řešení obce Zlechov

- v intravilánu obce na silnici III/4272 dojde ke snížení rychlosti na 30 km/hod pro nákladní automobily, v extravilánu obce dojde ke snížení rychlosti z 90 km/hod. na 70 km/hod.
- bude osazena dopravní značka na upozornění nevyhovující stav krajnic příslušným značením.
- na silnici III/4272 dojde k omezení tonáže na max. 15tun
- bude osazena výstražná značka POZOR CHODCI!
- úplné omezení staveništní nákladní dopravy od 8: 00hodin do 16:00 hodin (v jarním období) vč. soboty
- úplné omezení nákladní dopravy od 8:00 hodin do 17:00 hodin (v letním období) vč. soboty
- dojde k pravidelnému zametání průtahu obce na silnici III/05018 a na silnici III/4272 – minimálně 1x za týden

npor. Mgr. Rampáček, sdělil, že s výše uvedeným souhlasí. NVB line předloží návrh přechodného dopravního značení MěÚ Uherské Hradiště, Ing. Zapletalové ve zkrácené lhůtě bude schválen a po schválení osazen.

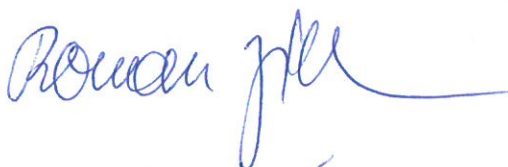
Dále bylo dohodnuto, že náklady se zpracováním dopravního značení, s vyřízením dopravního značení a s pravidelnou údržbou komunikací III/05018 a III/4272, II/422 a III/4273 budou hrazeny z finančních prostředků stavby dálnice D55.

Termín: nejpozději do 14. 3. 2022

V Boršicích 1. 3. 2022

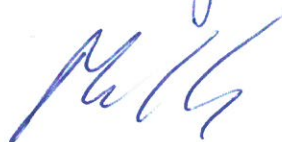
Podpisy:

Ing. Roman Jílek, starosta obce Boršice



OBEC BORŠICE
687 09 Boršice 7
IČO: 00290823
tel.: 572 501 118
okres Uherské Hradiště
-1-

Ing. Ondřej Machala, starosta obce Zlechov



OBEC ZLECHOV
687 10 Zlechov 540
okr. Uherské Hradiště
IČO: 002 91 609