

Městský úřad Uherské Hradiště
Ing. Dana Zapletalová
Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí

Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje
Územní odbor Uherské Hradiště
Dopravní inspektorát
Velehradská tř. 1217
686 43 Uherské Hradiště

Ing. Doležel Radek
Náměstek hejtmána ZK (doprava)
třída Tomáše Bati 21
761 90 Zlín

Ředitelství silnic Zlínského kraje
Ing. Bronislav Malý, ředitel
K majáku 5001
761 23 Zlín

Ředitelství silnic Zlínského kraje
Oddělení majetkové správy
Ing. Pavel Nenál - vedoucí oddělení
Jarošov 514
686 11 Uherské Hradiště

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Ředitel Správy Zlín
Ing. Karel Chudárek
Fügnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně
Odbor hygieny obecné a komunální
Havlíčkovo nábřeží 600
760 01 Zlín

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje
Územní pracoviště Uherské Hradiště
Františkánská 144
686 01 Uherské Hradiště

V Boršicích a ve Zlechově dne 10. 02. 2022

Věc: Výzva k vyřešení staveništní dopravy stavby – dálnice D55 v úseku Staré Město – Moravský Písek

Starostové obcí Boršice a Zlechova se na Vás obrací s problémem, který nás a naše občany velice tíží. Již dne 25. 11. 2021 jsme společně s panem náměstkem hejtmána Ing. Radkem Doleželem řešili níže popisovaný problém s dopravou přímo v našich obcích. Během dvou následujících měsíců zvýšená intenzita nákladní dopravy přes obě obce se nesnížila, ba naopak ještě více vzrostla. Také dne 1. 2. 2022 jsme při kolaudaci bezbariérových chodníků Hradištská II. a Hradištská III. etapy byli svědky, jak do obce přijíždí velký počet plně naložených nákladních vozidel, nákladních souprav směřující od silnice E 50 průtahem obce Boršice přes centrum obce, přes nevyhovující mostní konstrukci a dále směrem na obec Nedakonice.

Po zahájení výstavby dálnice D55, a to úseku 5507 Babice – Staré Město a úseku 5508 Staré Město - Moravský Písek, došlo několikanásobně ke zvýšení nákladní dopravy v průjezdním úseku silnice II/422 a úseku silnice III/4273 v obci Boršice. Dle plánu těžby písku, který je těžen v pískovně u nás v Boršicích, mají tyto nákladní vozidla, většinou soupravy nebo návěsy, které do pískovny vozí zeminu a zpět vyváží hlinitý štěrkopísek na stavbu dálnice, určenou trasu přes silnici II/427 (Staré Město - Nedakonice - Polešovice) a poté po silnici III/4272 (Nedakonice - Zlechov). Plně naložená nákladní vozidla směřující buď do prostorů pískovny se zeminou, nebo na rozestavěnou stavbu D 55 s kamenivem a štěrkem, toto nedodržují a zkracují si cestu jak přes obec Zlechov, tak i přes obec Boršice.

Upozorňujeme, že tyto nákladní vozidla jezdí přes obě obce, aniž by dodržovaly povolenou rychlost a ohrožují tak bezpečnost chodců a dalších účastníků silničního provozu. Dále podotýkám, že v Boršicích, v místě napojení na silnici III/4273 ve směru na Nedakonice je problematická křižovatka, ve které se velmi těžce a složitě křížuje současně více nákladních automobilů nebo autobusů. Pro informaci uvádím, že v roce 2021 došlo v jejím místě k závažné dopravní nehodě. Dále se v centru obce nachází most přes vodní tok Dlouhá řeka č. 4273-3, kde je uvedena dopravní značkou nosnost 15 tun, dodatkovou značkou pro jednotlivé vozidlo 24 tun. Samotné soupravy naložené nákladem mají hmotnost přes 30 tun.

Ve Zlechově projíždějící nákladní vozidla nedodržují povolenou rychlost v celém průjezdním úseku silnice III/05018 a III/4272. V roce 2019 byla dokončena kompletní rekonstrukce silnice a chodníků průjezdního úseku. Došlo k výstavbě nových pruhů pro cyklisty. Průjezdem těžkých nákladních vozidel dochází k poškození nově vybudované komunikace (propady v komunikaci, zvlnění vozovky). Křižovatka ze silnice III/05018 na silnici III/4272 ve směru na Nedakonice není

uzpůsobena najíždění nákladních vozidel a dochází tak k přejíždění těžkých nákladních vozidel po chodnících a k jejímu poškozování. Stav komunikace na silnici III/4272 není uzpůsoben průjezdu těžkých nákladních vozidel - šířka silnice, obestavenost komunikace rodinnými domy.

Na základě tohoto neutěšeného stavu vznikla petice občanů, kteří se bojí o svoji bezpečnost. Většina zástavby vznikla v letech 1922 – 1935. Kromě toho průjezd nákladních vozidel způsobuje v daném místě nesnesitelný a nadměrný hluk včetně zvýšeného vylučování zplodin. Nadměrné otřesy poškozují nemovitosti v blízkosti předmětné komunikaci. Na kvalitu života v obci mají vliv i zplodiny, které nákladní vozidla vypouštějí do ovzduší.

Na komunikaci nenavazuje ve větší části chodník a komunikace je úzká. Průjezd nákladních vozidel má značný vliv i na bezpečí chodců, protože tyto nákladní vozidla nedodrží povolenou rychlost. Ve zvýšeném nebezpečí života jsou všichni, kteří musí komunikaci používat. Děti na cestě do školy, maminky s kočárky, senioři.

Aktuální situace je neúnosná pro vlastníky přilehlých nemovitostí k této komunikaci. Tito majitelé jsou obtěžováni shora vymezenými imisemi v podobě hluku, prachu, otřesů a zplodin. Uvedená negativa mají vliv na život zdravých obyvatel. Špatné podmínky působí i na nemovitosti samotné. Jsou ve značné míře poškozovány otřesy a zplodinami.

Touto cestou bychom Vás chtěli požádat o zařazení průjezdního úseku komunikace II/422 a III/4273 v obci Boršice, komunikace III/05018 a komunikace III/4272 v obci Zlechov, dále poškozené chodníky v křižovatce ve směru na Nedakonice, pruh pro cyklisty, v obci Zlechov, souběžně i mostu č. 4273-3 přes vodní tok Dlouhá řeka v centru obce Boršice, do programu generálních oprav nejen živičného povrchu, ale také podkladních vrstev (objízdných – příjezdových tras ke stavbě D55) komunikací po ukončení výstavby D55.

Přivítali bychom, kdyby odpovědné orgány svolali v co nejbližším možném termínu společné jednání se zhotoviteli stavby a se zástupci dopravních společností, abychom uvedenou záležitost projednali. Obec Boršice nabízí pro toto společné jednání zasedací místnost na Obecním úřadě Boršice.

Předem děkujeme za odpověď.

S pozdravem z vinařské obce Boršice

Ing. Roman Jílek
starosta obce

S pozdravem z vinařské obce Zlechov

Ing. Ondřej Machala
starosta obce